



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566-2570)
แก้ไข ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครอุดรธานี
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี



ประกาศเทศบาลนครอุดรธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)

ตามที่เทศบาลนครอุดรธานี ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ นั้น เนื่องจากกระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ แจ้งว่าเมื่อมีราชกิจจานุเบกษาประกาศใช้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำหมุดหมายในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ มาจัดทำรายละเอียดที่มีความสอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาจังหวัด แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด แผนพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด และยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ดังนั้น เทศบาลนครอุดรธานีจึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) ขึ้น เพื่อให้การบริหารงานของเทศบาลนครอุดรธานี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ทั้งนี้ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ วรรคสอง ของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) มาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายธนกร พุทธิรักษ์)
นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

คำนำ

ตามที่เทศบาลนครอุดรธานี ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ นั้น เนื่องจากกระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ แจ้งว่าเมื่อมีราชกิจจานุเบกษาประกาศใช้ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นำมาดัดแปลงในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ มาจัดทำรายละเอียดที่มีความ สอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาจังหวัด แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด แผนพัฒนา ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด และ ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น ตามระเบียบ กระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไข เพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ดังนั้น เทศบาลนครอุดรธานีจึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) ขึ้น เพื่อให้การบริหารงานของเทศบาลนครอุดรธานี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ในการนี้ขอขอบคุณ ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) เป็นอย่างยิ่ง

เทศบาลนครอุดรธานี
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สารบัญ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

หน้า

- สำนักช่าง

ก-1

สำนักช่าง

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์การพัฒนา	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนา ระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา	3	247,600	-	-	-	-	-	-	-	-	3	247,600
รวม	3	247,600	-	-	-	-	-	-	-	-	3	247,600

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้งา ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้งา ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้งา ครั้งที่ 1/2566 หน้า 648 ลำดับที่ 41)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย ชุมชนเวียงพิงค์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 112.00 ตร.ม.	61,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย ชุมชน โนนพิบูลย์ 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 112.00 ตร.ม.	61,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 แยกซ้าย (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 649 ลำดับที่ 44)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 แยกซ้าย ชุมชนโพธิ์สว่าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.35 ม. ยาวประมาณ 38.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.47 ตร.ม.	49,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 แยกซ้าย ชุมชนโพธิ์สว่าง <u>1</u> หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.35 ม. ยาวประมาณ 38.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.47 ตร.ม.	49,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวน สาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านก๊วยเอวเวอร์ดิง (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 แก้ไข ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า ก-4 ลำดับที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านก๊วยเอวเวอร์ดิง ภายในชุมชนโพธิสมภรณ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 99.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 247.50 ตร.ม.	136,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
3	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวน สาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านก๊วยเอวเวอร์ดิง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านก๊วยเอวเวอร์ดิง ภายในชุมชนโพธิสมภรณ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 99.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 247.50 ตร.ม.	136,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	3 โครงการ	-	-	247,600	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

หมู่บ้าน/ชุมชน	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
เขต 1 ชุมชนที่ 14 โนนพิบูลย์ 2	1	500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500,000
รวม	1	500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยแยก ซอยหลวงพ้อพิบูลย์ 3 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-115 ลำดับที่ 31)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยแยกซอยหลวงพ้อพิบูลย์ 3 ไปถนนธรรมเจดีย์ ชุมชุมโพธิ์สว่าง ผิวจราจรกว้าง4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.	500,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	แก้ไข ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยแยก ซอยหลวงพ้อพิบูลย์ 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยแยกซอยหลวงพ้อพิบูลย์ 3 ไปถนนธรรมเจดีย์ ชุมชุมโพธิ์สว่าง 1 ผิวจราจรกว้าง4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.	500,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	1 โครงการ	-	-	500,000	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

สำนักช่าง

แผนงาน	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนา ด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และ การบริหารจัดการเพื่อบริการและ อำนวยความสะดวกแก่ประชาชน แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1	2,500,000	1	2,500,000	-	-	-	-	-	-	2	5,000,000
รวม	1	2,500,000	1	2,500,000	-	-	-	-	-	-	2	5,000,000

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ว ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	<u>เดิม</u> รถบรรทุกติดเครนไฮโดรลิค (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้าที่ 702 ลำดับที่ 9)	-จัดซื้อรถบรรทุกติดเครนไฮโดรลิค ชนิดยื่นหรือ เลื่อนออกทางยาว ตัวรถชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อน ไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า จำนวน 1 คัน	2,500,000	2,500,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
1	<u>แก้ไข</u> รถบรรทุกติดเครนไฮโดรลิค	-จัดซื้อรถบรรทุกติดเครนไฮโดรลิค ชนิดยื่นหรือ เลื่อนออกทางยาว ตัวรถชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อน ไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า จำนวน 1 คัน	2,500,000	2,500,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักปลัดเทศบาล งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย
รวม			2,500,000	2,500,000	-	-	-		